



6. Int. Pionierfahrt im Rheinland 18. September 2016

für historische Motorräder bis Baujahr 1914

Start und Ziel:

Vereinsgelände des MSC Dom-Esch e.V.
in 53881 Dom-Esch

Starterliste



Aus: Libor Marcik

www.pionierfahrt-rheinland.de

Liebe Freunde der Pionierzeit motorisierter Zweiräder!

Wir freuen uns die Veranstaltung nun auf dem Vereinsgelände des MSC Dom Esch e.V. durchführen zu können. Der MSC ist Mitglied im VFV und veranstaltet bereits seit über 30 Jahren sehr erfolgreich seine Oldtimerveranstaltung am 01. Mai. Ohne die große Unterstützung der Freunde des MSC Dom-Esch e.V. wäre diese Veranstaltung nicht durchzuführen, einen großen Dank dafür!.

Auch in diesem Jahr haben die Teilnehmer wieder ihre besonderen Schätze mitgebracht. Besonders der Zuspruch der Starter aus Süd- und Norddeutschland, den Niederlanden und Belgien freut uns sehr.

Das einzigartige Starterfeld repräsentiert, mit Namen wie Clement, Peugeot, Griffon, Achilles, BSA, Dufaux, Eysink, Sarolea, SUN, Triumph, Terrot, FN, Allright, Douglas, Levis, Magnat Debon, Royal Enfield, Wanderer, Williamson und Werner die technische Geschichte der Motorisierung zu Beginn des vergangenen Jahrhunderts.

Wir freuen uns über den großen Zuspruch und hoffen den Erwartungen gerecht werden zu können.

Wir sind sehr gespannt und hoffen, dass Ihnen/ Euch die „Pionierfahrt im Rheinland“ auch in diesem Jahr gefällt!

Jürgen Hammerschlag-Mäsgen, Peter Langel und Gisela Vorsatz, Vorsitzende des MSC Dom Esch e.V.

Organisationsteam

Veranstalter und Fahrtleitung:	Jürgen Hammerschlag-Mäsgen, Peter Langel, MSC Dom Esch e.V. -> Gisela Vorsatz und Mitglieder
Veranstaltungsgelände / Verpflegung und Logistik	MSC Dom Esch e.V., Gisela Vorsatz und ihr hervorragendes Team!
Moderation:	Hans Peter Schneider vom: Motor-Veteranen-Club Bornheim Brenig e.V.
Streckenbeschilderung:	Thomas Jung, J. Hammerschlag-Mäsgen, P. Langel,
Schlussfahrzeug/ „Besenwagen“:	Immo Quenzel
Nennungsbüro:	Lutz Langel und Gabriele Mäsgen
Fahrzeugabnahme:	Sachverständigenbüro Hammerschlag u. Beckers in Aachen
Homepage:	Lutz Langel
Streckenposten:	Thomas Jung, Lutz und Jan Langel und die Freunde des MSC Dom Esch e.V.
Kaffee und Kuchen:	Gabriele Mäsgen, Freund und Familie

Starterliste der 6. Int. Pionierfahrt im Rheinland 18.09.2016

Start	Bauj.	Marke	Typ	Hubr.	Name	Stadt / Land
1	1901	Clement	Autocyclette	143 ccm	Wesolek, Ulrich	Castrop-Rauxel/ D
2	1902	Clement	Autocyclette	143 ccm	Langel, Peter	Bonn / D
3	1904	Werner	2 ½ HP	230 ccm	Van Maarseveen, Roel	Dwingeloo / NL
4	1904	Peugeot	2 ½ HP	274 ccm	Welle, Mathias	Lohmar / D
5	1904	Achilles	T29	500 ccm	Klett, Horst	Geretsried / D
6	1904	Griffon	2 ½ HP	250 ccm	Hammerschlag-Mäsgen, J.	Alfter / D
7	1905	FN	300 ccm	300 ccm	Wouters Stany	Essen / B
8	1906	Allright	2 ¾ PS	333 ccm	Nordmann, Horst	Köln / D
9	1907	Dufaux	M1 (Motortasche)	211 ccm	Klett, Rainer	Geretsried / D
10	1907	Triumph	3 ½ HP	453 ccm	Spörer, Rudolf	Marktbreit / D
11	1908	Allright	3 ½ PS	500 ccm	Pollmüller, Burghard	Gütersloh / D
12	1910	Terrot	Motorette II	250 ccm	Pelkermüller, Franz	Unterschleissheim / D
13	1910	Terrot	Motorette II	298 ccm	Klaas, Lian	Dierdorf / D
14	1910	Wynn Minerva	Ladymodel	331 ccm	Granzow-Lehmann, Christa	Driedorf / D
15	1910	Triumph	500 Roadster	500 ccm	Günter, Henrici	Kitzingen
16	1911	Magnat Debon	2 HP	340 ccm	Lehmann, Helmut	Driedorf / D
17	1911	Triumph	Typ H	548 ccm	Lorenz, Reiner	Kerpen / D
18	1911	Triumph	500 free engine	500 ccm	Rohrwick, Heiner	Osthofen / D
19	1912	Triumph	500 ccm	499 ccm	Van Os, Hans	Oberlangen / D
20	1912	BSA	Typ B	499 ccm	De Boer, Mark	Lottum / NL
21	1912	SUN	3,5 HP	500 ccm	Klaas, Baldur	Dierdorf / D
22	1913	Levis	Popular	211 ccm	Schultz, Hans-Jürgen	Eppenrod / D
23	1913	Douglas	R 2 ¾ HP	350 ccm	Te Kaat Wim	Silvalde / NL
24	1913	Sarolea	300 ccm	300 ccm	Masseurs, Nicole	Essen / B
25	1913	Douglas	2 ¾ HP	350 ccm	Branse, Ronald	Blasicum / NL
26	1913	Williamson	Watercooled	946 ccm	De Boer, Harry	Grubbenvorsl / NL
27	1914	Eysink	3 HP	365 ccm	Beenen, Johan	Gorredyk / NL
28	1914	Wanderer	4 PS	500 ccm	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld / D
29	1914	Wanderer	4,5 PS	500 ccm	Büssing Rainer	Dülmen / D
30	1914	Williamson	Watercooled	946 ccm	De Boer, Geert	Lottum / NL
31	1914	Royal Enfield	6 HP V2 JAP	770 ccm	Rohrwick, Timo	Hahnheim / D
32	1914	Hobart	6 HP V2 JAP	770 ccm	Niederberghaus, Thomas	Heimerzheim/ D
33	1914	Royal Enfield	6 HP V2 JAP	770 ccm	Keizer, Jans	Koekanqe / NL

Sonderklasse des Veranstalters

001	1923	Motobecane	MB 1	175 ccm	Schultz, Aike	Eppenrod / D
002	1923	Cockerell	H 62	175 ccm	Herbst, Markus	Mittenwald/ D
003	1921	Radiator	150 Sport	150 ccm	Grübner, Berni	Isenburg / D
004	1921	Douglas	350 ccm	350 ccm	Vogel, Horst	Boppard / D
005	1919	Triumph	H 550	550 ccm	Dr. Herrmann, Helmut	Boppard / D
006	1918	Royal Enfield	Gespann	1000 ccm	Nick, Peter	Boppard / D

Programm:

- 8.00 bis 9.30 Uhr Fahrzeugabnahme
- 9.45 Uhr Begrüßung der Teilnehmer -> letzte Informationen
- 10.00 Uhr Start der Fahrzeuge im Minutentakt vom Gelände des MSC Dom Esch, zur 1. Ausfahrt mit Vorstellung der Fahrzeuge und ihrer Fahrer
- 10.30 Pause am Feuerwehrmuseum in Flamersheim
- 12.00 bis 13.30 Uhr Mittagsrast auf dem Gelände des MSC Dom Esch
- 13.30 Uhr Start zur Nachmittagsausfahrt
- 14.30 Uhr Kaffeepause vor der Burg Morenhoven
- 16.00 Uhr - Ankunft der Teilnehmer auf dem Gelände des MSC Dom Esch
- Verabschiedung der Teilnehmer

Danke!

Unser Dank gilt natürlich den Fahrern, die mit ihren Fahrzeugen die Veranstaltung erst zu dem machen was sie ist!

Einen herzlichen Dank an unsere Freunde des MSC Dom Esch e.V., die uns nicht nur auf ihr Vereinsgelände eingeladen haben, sondern uns auch mit Verpflegung und jeder Menge Logistik unterstützt haben – DANKE!

Wir bedanken uns bei unserem langjährigen Moderator Hans Peter Schneider, dem 2. Vorsitzenden des Motor-Veteranen-Club Bornheim Brenig e.V.!

Eine solche Veranstaltung ist nicht durchführbar ohne die vielen Helfer bei Verpflegung, Streckenposten, Besenwagen, Kaffee/ Kuchen usw.. Besonderer Dank gilt hier den Freunden vom MSC Dom Esch e.V., besonders ihrer Vorsitzenden Gisela Vorsatz!

Auf ein Wiedersehen im Jahr 2018!

